

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 30 / 08 / 2017 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione VENETO 05

<sup>2</sup> Provincia Vicenza 024

<sup>3</sup> Comune Camisano Vicentino 021

<sup>4</sup> Località abitata

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000011

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane                                                                                             |  | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali                                                                                                                                   |  |
| CATEGORIE STRADE <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie                                                                                     |  | <sup>11</sup> <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento                                                                                                                        |  |
| <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere                                                                                                         |  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                                                                                                                                                  |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) <sup>14</sup> Massima 8                                                                                                                |  | <sup>15</sup> Minima 7                                                                                                                                                                            |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)                                                                                                                               |  | 843                                                                                                                                                                                               |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)                                                                  |  | 843                                                                                                                                                                                               |  |
| <sup>18</sup> <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <sup>19</sup> <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi                                                          |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)                                                         |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                                                                                                     |  | 0                                                                                                                                                                                                 |  |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                                                                                     |  | 0                                                                                                                                                                                                 |  |
| <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento                                                                                                                             |  | <sup>23</sup> Ponti e viadotti                                                                                                                                                                    |  |
| 0                                                                                                                                                                     |  | 0                                                                                                                                                                                                 |  |
| <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali                                                                                                                           |  | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                                                                                                                                                      |  |
| 0                                                                                                                                                                     |  | 0                                                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                       |  | <sup>25b</sup> Muri 0                                                                                                                                                                             |  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                                                                                                     |  | 0 °                                                                                                                                                                                               |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio                                                                                       |  | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                                                                                                                         |  |
| <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                   |  |
| Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                                                                                         |  | <sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace                                                                      |  |
|                                                                                                                                                                       |  | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                                                          |  |
| Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura                                                                         |  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                                                                                                     |  |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /                                                                                                                                              |  | <input type="radio"/> Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana                                                    |  |
| <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                                                                                                                                            |  | <input checked="" type="radio"/> Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato                     |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI                                                                                                                                             |  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No |  |